

# Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 26 marca 2007 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zarządu Pan Waław Mandrysz i poinformował, że do momentu wybrania nowych władz Zgromadzenia i Zarządu obowiązki pełnią stare władze. Następnie poprosił Pana Lecha Litworę jako najstarszego wiekiem uczestnika posiedzenia do prowadzenia obrad, do momentu wyboru nowych władz.

Pan Litwora wyraził zgodę i przystąpił do realizacji porządku obrad.

Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 11 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący obrad zapoznał obecnych z programem posiedzenia, który przez autopoprawkę w punkcie 9 poszerzony został o wprowadzenie podpunktu **f/oświadczenie lustracyjne Skarbnika Związku** Program z wniesioną autopoprawką przyjęty został jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad. 3

Przewodniczący obrad odczytał projekt Regulaminu wyboru organów Związku i zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do jego treści. O głos poprosił **Radca Prawny Związku** i poinformował, że do wyboru członków Komisji Rewizyjnej nie musi się stosować tajnego głosowania. To samo dotyczy wyboru Komisji Skrutacyjnej i Członków Zarządu.

Pan **Daniel Wawrzyczek** (Żory) zauważył, że w przypadku, gdy zgłoszonych zostanie więcej kandydatów na członków Zarządu głosowanie musi być tajne. To samo dotyczy wyboru składu Komisji Rewizyjnej.

Innych uwag nie zgłoszono w związku z czym Przewodniczący obrad poprosił o głosowanie nad przyjęciem Regulaminu wyboru organów MZK. Za przyjęciem Regulaminu (załącznik nr 3 do protokołu) głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Realizując kolejny punkt programu Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatur do Komisji Skrutacyjnej. Zgłoszeni zostali:

**Pan Tadeusz Chrószcz**  
**Pan Damian Gałuszka**  
**Pan Piotr Śmieja**

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Ad. 5 i 6

Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Zgłoszona została kandydatura Pana Mariana Bębna

Pan M. Bęben wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatów nie zgłoszono, w związku z czym przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół, w myśl którego Przewodniczącym Zgromadzenia Związku jednogłośnie wybrany został Pan Marian Bęben.

Przewodniczący obrad odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 1/V/2007 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Pan Marian Bęben podziękował zebranych za okazane mu zaufanie oraz wybór jego osoby na Przewodniczącego Zgromadzenia i od tego momentu przejął od Pana Lecha Litwory prowadzenie obrad Zgromadzenia, zgłaszając kandydaturę Pana Czesława Smusza na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia.

Pan Czesław Smusz wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatów nie zgłoszono.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego tajnego głosowania stwierdzając jednogłośnie wybór Pana Czesława Smusza na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Bęben odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 2/V/2007 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad. 7

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 10 października 2006r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu złożył informację z prac Zarządu Związku (zał. nr 5), a następnie sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2006 rok. Poinformował, obecnych, że Sprawozdanie przyjęte zostało przez Zarząd 14 lutego br. uchwałą nr 6/II/2007 i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2006 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium – zał. nr 7 do protokołu).



Zarówno sprawozdanie z wykonania budżetu za 2006r. jak i wniosek Komisji Rewizyjnej spotkały się z pozytywną opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej czego dowodem są uchwały: Nr 4100/IV/31/2007 z dnia 13.03.2007r (zał. nr 8 do protokołu) i Nr 4100/IV/29/2007 z dnia 08.03.2007r. IV Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach (zał. nr 9 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Bęben poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad uchwałą w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za 2006 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 3/V/2007 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Wacław Mandrysz w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Ad. 9.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę Rady Gminy Świerklany w sprawie przystąpienia do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju (uchwała nr IV/22/07 Rady Gminy Świerklany stanowi zał. nr 11 do protokołu) i poprosił o przegłosowanie stosownej uchwały. Uchwała w sprawie przyjęcia do MZK Gminy Świerklany podjęta została jednomyślnie. Otrzymała nr 4/V/2007 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

Następnie Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt budżetu Związku na 2007 rok. Konstrukcja budżetu na 2007 rok oparta została na analizie realizacji budżetu 2006 roku. Główne przewidywane dochody w 2007 roku to dotacje jakie Związek otrzyma od gmin oraz dochody ze sprzedaży biletów, zgodnie z przyjętymi przez Zgromadzenie założeniami do budżetu na 2007 rok (uchwała nr 5/IV/2006 Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2006r). Wydatki Związku to przede wszystkim zakup usług od przewoźników, inwestycje oraz wydatki na administrację. Projekt budżetu Związku na 2007 rok zaplanowany został na kwotę 32.591.000,00 zł po stronie dochodów i na 32.591.000,00 zł po stronie wydatków.

Ponadto w projekcie budżetu na 2007 rok zaplanowana została rezerwa budżetowa w wysokości 23.000,00 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do przedstawionego materiału. Uwag nie wniesiono w związku z czym Przewodniczący odczytał uchwałę III Składu Orzekającego RIO Katowice (uchwała RIO nr 4100/III/168/2006 – zał. nr 13) w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie budżetu na 2007 rok pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącej projektu budżetu MZK na 2007 rok (zał. nr 14 do protokołu). Po zapoznaniu obecnych z w/wym. opiniami Przewodniczący poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie przyjęcia budżetu MZK na 2007 rok.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 5/V/2007 i stanowi zał. nr 15 do protokołu.



Nawiązując do przeprowadzonej w roku ubiegłym kontroli Regionalnej Izby Obrachunkowej Dyrektor Biura Związku wyjaśnił, że zgodnie z wystąpieniem Pokontrolnym, MZK zobowiązany został do zmiany Regulaminu Organizacyjnego, poprzez usunięcie stanowisk Zastępców Kierowników w Referacie Planowania i Organizacji Komunikacji oraz w Referacie Kontroli i Nadzoru Ruchu.

Ponadto w wystąpieniu pokontrolnym Inspektorzy RIO zamieścili wniosek nakazujący dostosowanie uchwały w sprawie ustalenia diet dla osób wchodzących w skład organów Związku do obowiązujących przepisów prawa. Po wysłuchaniu wyjaśnień Dyrektora Biura Związku, Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Biura Związku. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 6/V/2007 i stanowi zał. nr 16 do protokołu. Jednogłośnie podjęta została również uchwała nr 7/V/2007 w sprawie ustalenia diet dla osób wchodzących w skład organów Związku (zał. nr 17)

Skarbnik Związku Pani Grażyna Pocheć powołując się również na zalecenia pokontrolne RIO nakazujące zmianę nazwy składek gmin tworzących Związek z „dotacji celowych otrzymywanych z gmin na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego” na „wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin lub związków powiatów na dofinansowanie zadań bieżących”. Ponadto wydłużony został okres rozliczeń z gminami z 15 dni do 20 dni oraz wydłużone zostały terminy zwrotów z 7 dni na 14 dni. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad znowelizowaną uchwałą w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 8/V/2007 i stanowi zał. nr 18 do protokołu.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie wezwania Skarbnika MZK do złożenia oświadczenia o pracy lub służbie w organach bezpieczeństwa państwa lub współpracy z nimi w okresie od 22 lipca 1944r. do dnia 31 lipca 1990r. i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Za [podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 9/V/2007 i stanowi zał. nr 19 do protokołu

#### Ad. 10

Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur na Przewodniczącego Zarządu. Zgłoszona została kandydatura Pana Daniela Wawrzyczka, który zgodził się na kandydowanie.

Więcej kandydatów nie zgłoszono. Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół stwierdzający, że Pan Daniel Wawrzyczek jednogłośnie wybrany został na Przewodniczącego Zarządu. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 10/V/2007 i stanowi zał. nr 20 do protokołu.

#### Ad. 11

Przystąpiono do wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu.



Zgłoszona została kandydatura Pana Franciszka Piksy, który wyraził wolę kandydowania. Więcej kandydatów nie zgłoszono, w związku z czym nastąpiło głosowanie. Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z głosowania oświadczając, że Pan Franciszek Piksa został wybrany jednogłośnie na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu.

Uchwała w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu otrzymała nr 11/V/2007 i stanowi zał. nr 21 do protokołu).

Ad. 12

Na członków Zarządu zgłoszeni zostali następujący kandydaci:

Wiesław Janiszewski  
Ryszard Zawadzki  
Benedykt Lanuszny  
Lucjan Szwan

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania informując, że w skład członków Zarządu weszli następujący kandydaci:

Wiesław Janiszewski  
Ryszard Zawadzki  
Benedykt Lanuszny

Uchwała w sprawie wyboru Członków Zarząd MZK otrzymała nr 12/V/2007 i stanowi zał. nr 22 do protokołu

Ad.13

Zgromadzeni przystąpili do wyboru Członków Komisji Rewizyjnej. Zgłoszeni zostali następujący kandydaci:

Damian Chrószcz  
Roman Bura  
Andrzej Mężyk  
Jan Matuła

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania informując, że w skład Komisji Rewizyjnej weszli:

Damian Chrószcz  
Roman Bura  
Andrzej Mężyk

Uchwała w sprawie wyboru Członków Komisji Rewizyjnej MZK otrzymała nr 13/V/2007 i stanowi zał. nr 23 do protokołu.



Ad. 14

Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki PKM Pan Brunon Konieczny złożył informację o sytuacji ekonomiczno – finansowej PKM za 2006 rok (informacja stanowi zał. nr 24 do protokołu)

Przewodniczący Zarządu Pan Wacław Mandrysz złożył podziękowanie za pracę ustępującemu Zarządowi.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono

Protokołowała:

  
J. Banasiak

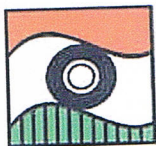
  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK

inż. Marian Bęben

Załączniki:

- 1/ I lista obecności
- 2/ program
- 3/ Regulamin wyboru organów MZK
- 4/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 1/N/2007
- 5/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 2/N/2007
- 6/ Informacja z prac Zarządu
- 7/ protokół Komisji Rewizyjnej + wniosek o absolutorium
- 8/ uchwała RIO nr 4100/IV/31/2007
- 9/ uchwała RIO nr 4100/IV/29/2007
- 10/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 3/N/2007
- 11/ uchwała Rady Gminy Świerklany nr IV/22/07
- 12/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 4/N/2007
- 13/ uchwała RIO nr 4100/III/168/2006
- 14/ opinia Komisji Rewizyjnej
- 15/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 5/N/2007
- 16/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 6/N/2007
- 17/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 7/N/2007
- 18/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 8/N/2007
- 19/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 9/N/2007
- 20/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 10/N/2007
- 21/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 11/N/2007
- 22/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 12/N/2007
- 23/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 13/N/2007
- 24/ Informacja Rady Nadzorczej Spółki PKM





M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 26 marca 2007r.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie regulaminu wyborów.
4. Wybór Komisji Skrutacyjnej.
5. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały
6. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały
7. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
8. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu oraz wykonania budżetu Związku za 2006 rok :
  - a. przedstawienie sprawozdania
  - b. odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
  - c. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2006 rok
  - d. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
  - e. przyjęcie stosownej uchwały.
9. Podjęcie uchwał :
  - a. w sprawie przyjęcia gminy Świerklany do MZK
  - b. w sprawie przyjęcia budżetu Związku na 2007 rok
  - c. przyjmującej zmiany w Regulaminie Organizacyjnym Związku,
  - d. w sprawie ustalenia diet dla osób wchodzących w skład organów Związku
  - e. w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie komunikacji zbiorowej
  - f. w sprawie oświadczenia lustracyjnego Skarbnika Związku
10. Wybór Przewodniczącego Zarządu Związku :
  - a. odczytanie regulaminu wyboru
  - b. przeprowadzenie wyborów
  - c. podjęcie uchwały
11. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku - podjęcie stosownej uchwały
12. Wybór członków Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
13. Powołanie Komisji Rewizyjnej - podjęcie stosownej uchwały.
14. Wolne głosy i wnioski.



# PROTOKÓŁ

## z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 20 czerwca 2007 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Bęben. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący obrad zapoznał obecnych z programem posiedzenia za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie. (zał. nr 2).

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 26 marca 2007r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Stan prac nad nowym Statutem Związku przedstawił Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek. Poinformował zebranych, że w czasie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia Zarząd MZK przeprowadzał rozmowy z Wydziałem Prawnym Urzędu Wojewódzkiego, odbyły się także spotkania z gminami – członkami MZK oraz z gminami, które w chwili obecnej nie są już w MZK. Zostało wypracowane stanowisko pomiędzy Urzędem Wojewódzkim w Katowicach a Zarządem MZK, w wyniku którego stworzony został projekt Uchwały Zgromadzenia MZK w sprawie zmian w Statucie MZK prezentowany na dzisiejszym posiedzeniu.

W projekcie ww. uchwały zastosowano metodę „grubej kreski” – uchwałą tą Związek podsumowuje i prostuje wszystkie zaszłości jakie wystąpiły w MZK od jego utworzenia do chwili obecnej. Jest to niezbędne aby rozpocząć procedurę wprowadzenia i ogłoszenia nowego Statutu MZK.

Radca Prawny Związku przypomniał, iż wszystkie te zmiany są spowodowane nową wykładnią art. 67 ustawy o samorządzie gminnym i wszystkie związki międzygminne muszą aktualizować zmiany w swoich statutach.

Pan Wawrzyczek poinformował, że do wszystkich gmin – członków Związku oraz Gmin – obecnie nie należących już do MZK, został rozesłany projekt uchwały Rady Gmin/Miast wraz ze stosownym uzasadnieniem do wykorzystania pod obrady najbliższych sesji rad, co powinno pomóc w sprawnym podejmowaniu uchwał w związku z przystępowaniem i występowaniem gmin/miast – członków MZK w czasie działania MZK od 1991 roku.



Poszczególne etapy w sprawie zmian w Statucie Związku powinny wyglądać następująco:

1. Przyjęcie projektu uchwały zmieniającej Statut przez Zgromadzenie MZK;
2. Przyjęcie uchwał zmieniających Statut przez Gminy;
3. Przyjęcie uchwały zmieniającej Statut przez Zgromadzenie MZK;
4. Dokonanie poprzez Wydział Prawny Urzędu Wojewódzkiego zmian w rejestrze związków w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji;

Dyrektor Biura Pan Benedykt Lanuszny dodał, iż działanie te są niezbędne by rozpocząć następną procedurę - przyjąć nowy Statut Związku.

Uchwała w sprawie przyjęcia projektu zmiany Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 14/V/2007 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

#### Ad. 5

Sytuację finansową Związku przedstawił Przewodniczący Zarządu Związku. Poinformował zebranych, że MZK ma zaległości płatnicze, które na dzień dzisiejszy wynoszą ok. 1 mln zł.

Trudna sytuacja Związku jest spowodowane kilkoma czynnikami.

Na posiedzeniu Zgromadzenia, gdy były ustalane założenia do budżetu na 2007r. Zarząd Związku proponował większą kwotę dotacji od gmin – na kwotę 1,85 zł do wozokilometra, zdecydowana większość delegatów propozycję tą odrzuciła i dotacja została ustalona na kwotę 1,75 zł za wozokm.

Z roku na rok spada przeciętna sprzedaż biletów, jest coraz mniej korzystających z komunikacji miejskiej (jedynie w miesiącu maju br. sprzedaż biletów wzrosła), nadchodzą wakacje, które są zawsze trudnym okresem zarówno dla MZK jak i przewoźników.

Skarbnik Związku poinformowała także, że Związek ma miesięczny poślizg w płaceniu faktur przewoźnikom za wykonane usługi.

Zarząd Związku przedstawił zebrany propozycję poprawy finansów MZK:

- poprzez zmianę taryfy MZK (na dzisiejsze posiedzenie jest przygotowany projekt stosownej uchwały);
- poprzez zmianę stawki dotacji gmin ( jest to w trakcie roku budżetowego bardzo trudne do przeprowadzenia );
- poprzez zmianę finansowania linii wykonywanych poza terenem Związku;
- poprzez zawieszenie niektórych kursów lub linii



Dyrektor Biura Związku przedstawił analizę kosztów utrzymania linii na których wykonywane są wozokilometry nie objęte dotacją gmin. Z ww. analizy jednoznacznie wynika, że największe straty przynosi linia E-3 i pogłębia trudną sytuację finansową Związku. Linia E- 3 jest linią, na której są wykonywane duże ilości wozom i koszt jej utrzymania w obecnym kształcie wzrasta.

Linia E-3 zatrzymuje się na terenie 5 gmin/miast:

- Jastrzębie Zdrój - roczna ilość wozom 148.723,20  
przewidywany koszt MZK 588.943,87
- Mszana - roczna ilość wozom 38.213,60  
przewidywany koszt MZK 151.325,86
- Wodzisław Śl. - roczna ilość wozom 181.772,80  
przewidywany koszt MZK 719.820,29
- Radlin - roczna ilość wozom 56.804,00  
przewidywany koszt MZK 224.943,84
- Rybnik - roczna ilość wozom 233.685,80  
przewidywany koszt MZK 925.395,77

Ogółem bilans kosztów linii E-3 wynosi:

roczna ilość wzk	-	659.199	
przewidywane wpływy od pasażerów	-	1.549.777,79	
przewidywany koszt MZK	-	2.610.429,60	
<b>przewidywany bilans roczny</b>			<b>- 1.060.651,80</b>

Analiza ilości przewożonych pasażerów oraz maksymalne wypełnienie linii E-3 na poszczególnych kursach w dni robocze pokazuje, iż przystanki obsługiwane linią E-3 w Mszanie i Radlinie nie są przystankami niezbędnymi.

Przewodniczący Zarządu poinformował obecnych, iż do Gmin – członków Związku, na terenie których jest obsługiwana linia E-3, została przesłana informacja jaki jest rzeczywisty koszt linii E-3 wraz z propozycją pokrycia przez te Gminy kosztów dodatkowych wozokilometrów. Odpowiedzi jeszcze nie otrzymano.

Pan Daniel Wawrzyczek przypomniał, iż zgodnie z wolą Zgromadzenia Związku z 2001 roku linia E-3 jest bezpośrednio finansowana z budżetu MZK, wtedy była linią samofinansującą się ale przynosi straty i jest obecnie najbardziej kosztowną linią dla MZK.



W związku z powyższym Zarząd Związku proponuje aby powrócić do dotowania tych linii przez zainteresowane gminy.

Zdaniem Zarządu próba zbilansowania finansów wiedzy przez współfinansowanie przez gminy linii E-3, w chwili obecnej MZK nie może sobie pozwolić na samofinansowanie tych linii.

Głos zabrali zgromadzeni delegaci:

**Pan Lucjan Szwan (Rydułtowy)** – zapytał jak wygląda kwestia zapłaty przez Miasto Rybnik tych wozom , które są wykonywane na ich terenie, niezrozumiałe jest aby Miasto Rybnik nie pokrywało kosztów wozom w części należącej do nich.

**Pani Kornelia Newy (Rydułtowy)** – Rybnik podnosi ceny za dowóz dzieci i młodzieży z Rydułtów do Rybnika, ich cena wynosi obecnie 3 zł za wozom. Rydułtowy chcą być skomunikowane z Rybnikiem poprzez MZK – wtedy cena mogłaby wynieść 1,85 a nie 3 zł jak proponuje Rybnik.

Odpowiedzi udzielił **Pan Daniel Wawrzyczek**, przypomniał, iż jedynie MZK może wykonywać komunikację miejską w imieniu Miasta Rydułtowy. Miasto Żory podpisało porozumienie z Rybnikiem w sprawie linii 52, porozumienie to zostało zakwestionowane przez Wydział Prawny Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Jeśli chodzi o kwestie pokrycia przez Rybnik wozom linii E-3 to są prowadzone przez Zarząd rozmowy z Prezydentem Miasta Rybnika.

**Pan Lucjan Szwan (Rydułtowy)** – uważa, że należy zmienić Statut Związku i podjąć negocjacje z Miastem Rybnik.

Jeżeli Miasto Rybnik promuje Subregion jako jego lider, to powinien podjąć rozmowy w temacie komunikacji miejskiej.

**Pan Wiesław Janiszewski (Czerwionka-Leszczyny)** – ważną kwestią jest, aby rozmowy podjąć z przedstawicielami Miasta Rybnik, gdyż obecne rozmowy toczą się bez nich, zwrócił uwagę, iż nigdy nie udało się do końca stworzyć jednego systemu komunikacji miejskiej. Jego zdaniem należy szukać najlepszego przewoźnika ale i też najtańszego, a takim przewoźnikiem nie jest Spółka PKM Jastrzębie. Należałoby zastanowić się czy nie można przyspieszyć prywatyzacji tej spółki.

**Pan Daniel Wawrzyczek** nawiązując do wcześniejszych pytań poinformował, że czterokrotnie rozmawiał z Prezydentem Miasta Rybnik na temat komunikacji w naszym regionie (Subregion Rybnicki) i nawet w przypadku, gdyby Rybnik chciał wrócić do MZK problemem będzie e-bilet , który działa na terenie Rybnika. Jest on nie do zastosowania na terenie MZK.

**Pan Czesław Smusz (Suszec)** zapytał czy Zarząd Związku był świadomy podpisywania przez Gminy/Miasta – członków MZK dodatkowych porozumień w zakresie komunikacji miejskiej.

Odpowiedzi udzielił **Pan Benedykt Lanuszny – członek Zarządu**, że MZK nie było poinformowane o dodatkowym finansowaniu przez niektóre gminy linii obsługiwanych przez Rybnik.



Zdaniem **Pani Kornelii Newy (Rydułtowy)** wszyscy członkowie MZK winni być traktowani na równych prawach i linia E-3 powinna być współfinansowana przez zainteresowane nią gminy.

Ad. 6

Zmiany w taryfie przewozowej Związku przedstawił Dyrektor Biura Związku, są one związane również z trudną sytuacją finansową MZK. W budżecie Związku na 2007r. zaplanowano 5 % podwyżkę biletów, ( wyniesie ona 4,85 %).

Zarząd Związku zakłada, iż po wprowadzeniu zmian w taryfie przewozowej MZK od dnia 01 sierpnia 2007 roku przewidywany wzrost dochodu wyniesie 212.226 zł.

Propozycja zmian biletów dotyczy biletów jednorazowych oraz miesięcznych i okresowych.

**Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, ile sprzedaje Związek biletów SO - na okaziciela ( 160 zł), jaka jest to wielkość dochodu w naszym budżecie?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura – bilet ten MZK sprzedaje jedynie firmom, ich zakup nie zmienia wielkości sprzedaży biletów.

Proponowany projekt uchwały zakłada również zmiany w przywilejach dla Honorowych Dawców Krwi I stopnia. Uchwałą Zgromadzenia Nr 3/IV/2006 z dnia 10.10.2006r. otrzymali oni bezpłatne przejazdy w komunikacji MZK. Zarząd Związku proponuje zmianę tego przywileju na 50 % ulgę ponieważ z zebranych materiałów wynika, że z tego przywileju korzysta znacznie więcej osób niż zakładano przy wprowadzeniu tej ulgi, co znacznie utrudnia sytuację finansową Związku.

Dane te przedstawiają się następująco:

- ilość wydanych legitymacji od 2001 – 2006 wynosi **942** szt.
- do maja 2007r. zostało wydanych już **593** szt

Razem zostało wydanych **1.535 szt.** legitymacji, co powoduje roczne zmniejszenie dochodu Związku z biletów:

- okresowych ok. 1,3 mln zł przy pełnej uldze, ok. 650 tys. przy 50% uldze;
- jednorazowych ok. 1,2 mln zł przy pełnej uldze, ok. 750 tys. przy 50 % uldze;

**Pan Marian Bęben** - rok temu przy wprowadzaniu tej ulgi MZK otrzymało z Zarządów PCK inne informacje na temat Honorowych Dawców Krwi I stopnia. Należy przypomnieć, że MZK ma za zadanie wykonywać komunikację miejską a nie dotować nawet tak zaszczytne działania (nie jest to zadanie gmin). Jego zdaniem należy tą ulgę cofnąć.

**Pan Wiesław Janiszewski (Czerwionka-Leszczyny)** – uważa, że ulgę wprowadzono zbyt pochopnie, w obecnej sytuacji pogłębia ona dodatkowo trudną sytuację Związku.



**Pani Kornelia Newy (Rydułtowy)** zauważa, że nawet przy pozostawieniu tej ulgi na poziomie 50% Związek zostanie skrytykowany przez pasażerów jak i media, należy więc ją zlikwidować całkowicie.

W wyniku przeprowadzonej dyskusji zgłoszono wniosek formalny o wykreślenie ww. ulgi z taryfy MZK, Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad ww. wnioskiem, którego wynik był następujący:

za likwidacją ulgi dla Honorowych Dawców Krwi I stopnia  
– głosowano jednogłośnie;

Następnie przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały - Uchwała w sprawie przyjęcia zmiany w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju oraz uchylenia uchwały Nr 3/V/2006 z dnia 10.10.2006r. podjęta została jednogłośnie.

Otrzymała Nr 15/V/2007 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Skarbnik Związku przedstawiła propozycję zmian w budżecie Związku na 2007 rok. :

1. Dokonuje się zmniejszenia dochodów budżetowych

Działu: 600 - Transport i Łączność,

Rozdziału: 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy,

Zaksięgowana nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych na koniec 2006 roku wynosi: 135.804,19 zł. Wobec kłopotów finansowych w jakich znalazł się Związek środki te nie są lokowane na rachunku bankowym, ale są w ciągłym obrocie finansowym. W takim przypadku należy wprowadzić je do budżetu i wykorzystać do sfinansowania wydatków zaplanowanych na 2007 rok.

Po przeprowadzonej analizie sprzedaży biletów za 5 miesięcy należy zauważyć, że planowane dochody nie zostaną zrealizowane w 100 %, a co za tym idzie, będzie brakowało środków na zapłacenie przewoźnikom za wykonane usługi.

Zmniejszenie planowanych dochodów budżetowych w budżecie MZK na rok 2007 powoduje powstanie deficytu, tj. planowane dochody są niższe od planowanych wydatków, na pokrycie tego deficytu uruchamia się nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych w kwocie: 135.804,19 zł.

2. Dokonuje się zmian w wydatkach budżetowych

Działu : 600 - Transport i Łączność,

Rozdziału: 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy,

W budżecie MZK na rok 2007 w związku z koniecznością dostosowania planu dochodów do ich faktycznej realizacji i tak:



Wydatki bieżące - zwiększa się plan wydatków na zapłacenie za usługi przewoźników.

Wydatki majątkowe - zmniejsza się plan wydatków na zakupy inwestycyjne. W związku z trudną sytuacją finansową zakup samochodu dla brygady przystankowej zostaje przeniesiony na rok następny.

3. Dokonuje się zmian w wydatkach budżetowych

Działu: 750 - Administracja publiczna,

Rozdziału : 75095 - Pozostała działalność,

W budżecie MZK na rok 2007 w związku z koniecznością dostosowania planu dochodów do ich faktycznej realizacji i tak:

Wydatki majątkowe – zwiększa się plan wydatków na zakupy inwestycyjne. W związku z bardzo dużą ilością nakładanych mandatów na pasażerów i koniecznością ich przetworzenia i egzekwowania należy usprawnić pracę programu do windykacji. Konieczny jest zakup serwera z oprogramowaniem dla stworzenia szybkiej i wydajnej sieci umożliwiającej sprawną obsługę pasażerów.

Wobec powyższego Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie zmian w budżecie MZK na 2007 rok. Uchwała przyjęta została jednogłośnie i otrzymała Nr 16/V/2007 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad. 8

**Pani Kornelia Newy (Rydułtowy)** zwróciła się do Zarządu Związku z zapytaniem o termin upływu kadencji Rady Nadzorczej Spółki PKM Jastrzębie.

Odpowiedzi udzielił **Pan Daniel Wawrzczek** – Przewodniczący Zarządu Związku, informując, że kadencja obecnej Rady Nadzorczej Spółki PKM upływa formalnie 31.12.br., natomiast w praktyce - wg wykładni prawa handlowego - w przyszłym roku, po jej skwitowaniu.

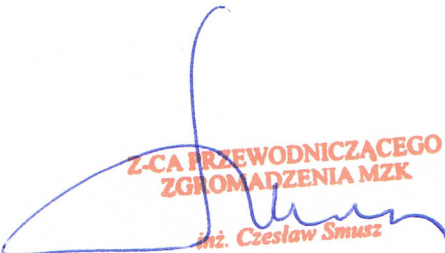
Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

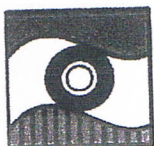
Protokołowała:

  
J. Ostrowska

**Załączniki:**

1. lista obecności
2. porządek obrad
3. uchwała Nr 14/V/2007
4. uchwała Nr 15/V/2007
5. uchwała Nr 16/V/2007

  
inż. Czesław Smusz  
Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO  
ZGROMADZENIA MZK



M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu 20 czerwiec 2007r. godz. 9.00.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Omówienie stanu prac nad nowym statutem Związku :
  - podjęcie uchwały w sprawie zmiany w statucie Związku
5. Omówienie sytuacji finansowej Związku – przedstawienie propozycji zmian.
6. Zmiany w taryfie Związku:
  - omówienie propozycji zmian
  - przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia
7. Omówienie zmian w budżecie Związku na 2007 rok oraz podjęcie stosownej uchwały.
8. Wolne głosy i wnioski.



# **Protokół**

**z nadzwyczajnego posiedzenia Zgromadzenia  
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu  
Zdroju w dniu 13 lipca 2007 roku**

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia MZK Pan Czesław Smusz.

Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 12 gmin w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad. 3

Następnie Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2 do protokołu), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 20 czerwca 2006r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek omówił projekt uchwały w sprawie zmiany Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju. Przypomniał obecnym, że wprowadzenie zmiany w Statucie wynika z konieczności ujawnienia w rejestrze związków międzygminnych, prowadzonym przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmian członkowskich w składzie Związku, wynikających z przystępowania gmin do MZK lub występowania z jego struktur, od momentu powstania do 30 maja 2007 roku.

Do przedstawionego projektu uwag nie wniesiono, w związku z czym Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Czesław Smusz odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia zmiany Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowania nad jej podjęciem.


Wynik głosowania był następujący:

„za” podjęciem uchwały głosowało	12 gmin
„przeciw” podjęciu uchwały	0 gmin
„wstrzymało się od głosu”	0 gmin

Uchwała w sprawie przyjęcia zmiany w Statucie MZK podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 17/VII/2007 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

  
J. Banasiak

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
inż. Marian Bęben





M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego Związku  
Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu 13lipiec 2007r. godz. 9.00.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w statucie Związku.
5. Wolne głosy i wnioski.

# Protokół

## z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 10 października 2007 roku

### Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Marian Bęben. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z programem posiedzenia, do którego wniesiona została poprawka polegająca na rozszerzeniu punktu 9 o podjęcie uchwały w sprawie zawarcia porozumień na realizację komunikacji miejskiej z miastem Rybnik na terenie miasta Pszowa i miasta Radlina.

Program posiedzenia Zgromadzenia poszerzony o wniesioną poprawkę (załącznik nr 2 do protokołu) przyjęty został jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

### Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 13 lipca 2007r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

### Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

### Ad. 5

Informację z wykonania budżetu MZK za I półrocze 2007 roku (zał. nr 4 do protokołu) przedstawiła Skarbnik Pani Grażyna Pocheć. Przypomniała, że zgodnie z uchwałą Zgromadzenia Związku nr 5/V/2007 z dnia 26 marca 2007 roku budżet na 2007 rok uchwalono:

- po stronie dochodów w kwocie:	32.591.000 zł
- po stronie wydatków w kwocie:	32.591.000 zł

Na przestrzeni I półrocza 2007 roku Zgromadzenie Związku dokonało zmian w planie dochodów budżetu. W związku z trudną sytuacją finansową Zgromadzenie podjęło decyzję o wprowadzeniu do dochodów nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

W planie wydatków Zgromadzenie podjęło decyzję o rezygnacji z zakupu samochodu ciężarowego dla brygady przystankowej oraz o zakupie serwera



i stworzeniu szybkiej i wydajnej sieci informatycznej umożliwiającej sprawne funkcjonowanie systemu windykacji.

Po dokonanych zmianach budżet Związku zamykał się kwotą 32.455.195,81 zł po stronie dochodów – z czego za I półrocze wykonano 15.369.052,73 (47,35%) i kwotą 32.591.000,00 zł po stronie wydatków – z czego za I półrocze wykonano 15.478.261,18 ( tj. 47,49%).

W dniu 27.09.2007r. odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej, która po przeprowadzonym badaniu stwierdziła, że za okres I półrocza 2007 r. wydatki zostały wykonane powyżej dochodów na kwotę 109.208,45 zł. Wynik budżetu MZK w I półroczu br. jest ujemny, deficyt został pokryty z nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych – protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej stanowi zał. nr 5.

Pozytywną opinię o przedłożonej przez Zarząd MZK informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2007 roku wydał również IV Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach, czego dowodem jest uchwała nr 4100/IV/152/2007 z dnia 25 września 2007 roku (tekst uchwały - zał. nr 6). Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

#### Ad. 6 i 7

Przewodniczący Zarządu poinformował Zgromadzonych, że sytuacja finansowa Związku jest bardzo zła. Związek utracił płynność finansową. Zaległości płatnicze to średnio ok. 2.000.000 zł i średnio 6 tygodniowy poślizg w zakończeniu płacenia faktur za usługi komunikacyjne. Powody tej sytuacji to:

- przyjęcie do budżetu MZK na 2007 rok mniejszej niż proponował Zarząd stawki dopłaty gmin do wozom
- zrównoważenie budżetu na 2007r. założeniem większych dochodów ze sprzedaży biletów (choć z góry wiadomym było, że dochody te nie są do uzyskania)
- brak podwyżki cen biletów od XII 2006 roku,
- wprowadzenie 100% ulgi w przejazdach komunikacją miejską dla honorowych dawców krwi I stopnia

Dla ratowania sytuacji finansowej Zarząd w dniu 20 czerwca br. zaproponował:

- zmianę zasad finansowania niektórych linii (E-3 i 120),
- zawieszenie niektórych kursów
- zmiana stawek dopłat gmin do komunikacji,
- zmiana taryfy

Wprowadzenie powyższych zmian ( dotacja niektórych gmin do linii E-3 oraz podwyżka cen biletów) pozwoli zwiększyć dochody MZK , ale do zamknięcia



budżetu braknie jeszcze ok. 1.000.000,- zł.

Zarząd rozważał możliwość zaciągnięcia kredytu, ale ze wstępnych rozmów wynika, że banki nie są zainteresowane udzieleniem kredytu dla MZK. Podstawowym warunkiem udzielenia kredytu dla MZK jest poręczenie jednej lub wszystkich gmin wchodzących w skład Związku. Ponadto należy pamiętać, że zaciągnięcie kredytu pociąga za sobą dodatkowe koszty i stąd propozycja Zarządu by przy założeniach do budżetu Związku na 2008 rok przyjąć wyższe stawki dopłaty do wozom.

Dodatkowym problemem Związku są zasadne wnioski przewoźników dotyczące wzrostu cen za świadczone usługi komunikacyjne ( V-BUS Żory domaga się 18% podwyżki stawki, PPKS Rybnik 8%), na które Związku nie stać. Z przesłanych do MZK pism (załączonych do protokołu pod nr 7 i 8) wynika, że przewoźnicy są na skraju upadłości. Ciągły wzrost cen paliwa, porzucanie pracy przez kierowców i mechaników spowodowane zbyt niskimi płacami oraz nieterminowe regulowanie należności przez Związek to codzienne problemy przewoźników .

Następnie głos zabrał Przewodniczący Rady Nadzorczej Spółki PKM i przedstawił sytuację finansową Spółki zaznaczając, że płynność finansowa PKM jest utrzymana tylko dzięki zaciągniętym kredytom.

Pan **Ryszard Wowra** (Świerklany) zapytał na jak długi okres podpisana została umowa z Firmą V-BUS.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że umowa z V-BUS Żory zawarta została na czas nie określony.

O głos poprosił Członek Zarządu Pan **Wiesław Janiszewski** i przypomniał zebrany, że to Firma V-BUS, parę lat do tyłu, wyprowadziła MZK z długów poprzez obniżenie stawek. Upadek Firmy spowoduje olbrzymie zamieszanie, gdyż PKM nie jest w stanie przejąć zadań Firmy na tym samym poziomie. Problem polega na tym, że Zarządowi nie udało się wyegzekwować realnej stawki dopłaty gmin do wozom w roku ubiegłym. Jeśli dojdzie do przetargu to żaden przewoźnik nie zaproponuje stawki mniejszej niż żąda V-BUS.

Biorąc pod uwagę powyższe, zaapelował do obecnych by tworząc założenia do budżetu, urealnić stawki dopłaty do wozom.

Pani **Kornelia Newy** (Rydułtowy) powołując się na złą sytuację finansową gmin stwierdziła, że zaproponowana przez Zarząd 40 groszowa podwyżka wozom rujnuje budżety gmin, które i tak są uszczuplone. Rydułtowy zawarły porozumienie z ZTZ Rybnik na usługi komunikacyjne ,na podstawie których obecnie cena wozokm wynosił 1,60 zł, a po X/07 wzrośnie do 1,70. Jej zdaniem należy poszukać innych rozwiązań. W ostateczności podjąć radykalną decyzję by każda gmina, miasto zorganizowała sobie komunikację i Związek zostanie rozwiązany.

Przewodniczący Zarządu przypomniał, że dochody Związku to:

- a- sprzedaż biletów,
- b- dopłaty z gmin



Sprzedż biletów nie wzrośnie, a równoważenie budżetu tak dużą podwyżką jest bez sensu bo spowoduje zmniejszenie liczby pasażerów. Co do zasad finansowania komunikacji z ZTZ Rybnik, to należy przytoczyć tu przykład Żor, gdzie linie zlikwidowane zostały przez ZTZ z dnia na dzień. Miasto Rybnik ma świadomość swojej wyższej pozycji, bo to w interesie gmin leży dowóz pasażerów do Rybnika (szkoły, zakłady pracy). Dlatego też ZTZ unika kwestii wzajemnych rozliczeń. Podjęcie uchwał w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Rybnikiem na realizację komunikacji, przewidzianych w programie dzisiejszego posiedzenia może dać atut Zarządowi do rozmów z Rybnikiem o wzajemnym finansowaniu komunikacji.

Członek Zarządu Pan **Wiesław Janiszewski** nawiązując do wypowiedzi Pani Korneli Newy stwierdził, że w związku z tym, że w roku ubiegłym dopłata gmin do komunikacji nie została odpowiednio podniesiona, sytuacja finansowa MZK jest taka niekorzystna. Ponadto przypomniał, że Rybnik jako stolica Subregionu winien współuczestniczyć w organizacji spraw dotyczących wszystkich gmin wchodzących w jego skład. Dlatego też jego zdaniem należy w najbliższym czasie podjąć ten temat na zebraniu Subregionu. Kończąc dyskusję na powyższy temat Zgromadzenie Związku upoważniło Zarząd MZK do wystąpienia do Przewodniczącego Subregionu, którym jest Prezydent Miasta Jastrzębia Zdroju - Pan Marian Janecki - by pod obrady Subregionu wprowadził temat wspólnych rozwiązań komunikacyjnych.

Realizując program Przewodniczący Zgromadzenia poprosił by Zgromadzeni ustosunkowali się do wniosku Zarządu w sprawie zaciągnięcia kredytu na kwotę 1.000.000,- zł, który będzie źródłem pokrycia deficytu budżetu MZK na 2007 rok. Następnie Przewodniczący odczytał treść uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie kredytu na pokrycie deficytu budżetowego MZK w 2007r. i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 18/V/2007 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Jednogłośnie Zgromadzeni przyjęli także uchwałę nr 19/V/2007 (zał. nr 10 do protokołu) w sprawie zmiany budżetu na 2007 rok, która upoważnia Zarząd do pokrycia deficytu budżetu na 2007 rok kredytem komercyjnym w wysokości 1.000.000,- zł.

#### Ad. 8

Założenia do budżetu omówił Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że dla zrównoważenia budżetu Związku na 2008 rok należałoby przyjąć następujące wielkości:

- stawka dopłaty dla gmin zrzeszonych w Związku **2,15 zł** za wozokm
- stawka dopłaty dla gmin spoza Związku **2,35 zł** za wozom
- wzrost cen biletów do **10 %**

Przewodniczący Zarządu przypomniał, że przy tworzeniu budżetu na 2007 rok pasywna postawa Związku spowodowana wyborami w chwili obecnej nie wychodzi Związkowi na dobre. Nie ma pewności, że MZK uda się zaciągnąć kredyt. Proponowana przez Zarząd stawka dopłaty do wozom w wysokości



2,15 pozwoli w I półroczu 2008 roku wyjść Związkowi z finansowego dołka. Przewodniczący Zarządu zaapelował do Zgromadzonych o zachowanie rozsądku i przyjęcie zaproponowanych przez Zarząd założeń do budżetu. Rozpoczęła się dyskusja.

Pani **Kornelia Newy** (Rydułtowy) stwierdziła, że jest zdecydowanie przeciwna zaproponowanej przez Zarząd stawce dopłaty do wozom, ponieważ jest to najwyższa podwyżka w całej historii Związku. Skoro są problemy z dopięciem budżetu, to może należałoby zlikwidować jakieś linie lub kursy. Jej zdaniem 20 groszowa podwyżka stawki jest wystarczająca.

W związku z tym złożyła wniosek by stawka dopłaty gmin należących do Związku wyniosła 1,95 i by większy ciężar dopłat przenieść na pasażerów. Wypowiedź Pani K. Newy poparta została przez Pana **Tomasza Dzierżawę** (Pszów), który zaproponował by ciężar linii E-3 i linii Jastrzębie – Zebrzydowice przełożyć na gminy, które z tych linii korzystają, a nie obciążać nim wszystkie gminy zrzeszone w MZK.

Pana **Ryszarda Wowra** (Świerklany) poparł zdanie przedmówców.

Pan **Jan Matula** (Suszec) dodał, że radni jego gminy również nie zgodzą się na tak dużą podwyżkę stawki, bo linie MZK obsługują tylko 50% obszaru gminy.

Pan **Andrzej Menżyk** (Radlin) zaproponował by przyjąć stawkę 2,05 i podwyżkę cen biletów 10% już od zaraz, 10% w 2008r. oraz dokonać likwidacji linii nie dotowanych przez gminy.

Członek Zarządu Pan **Franciszek Piksa** przypomniał jak bardzo wzrosła ilość samochodów. 30% podwyżki nie da się przełożyć na pasażerów.

Członek Zarządu Pan **Wiesław Janiszewski** zaapelował o rozsądek. Poprosił by wybrać złoty środek

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił przerwę w obradach.

Po wznowieniu obrad Pan Daniel Wawrzyczek - Przewodniczący Zarządu - złożył wniosek o przyjęcie zmienionych założeń do budżetu MZK na 2008 rok i tak:

- dopłaty do wozom
  - stawka 2,05 - dla gmin członków MZK
  - stawka 2,40 - dla gmin nie wchodzących w skład Związku
  - wzrost cen biletów w wysokości 20% od 01 stycznia 2008r.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie na przyjęciem wniosku zgłoszonego przez Panią K. Newy tj.

dopłata gmin członków Związku 1,95 zł do wozom

dopłata gmin nie zrzeszonych 2,40 zł do wozom

wzrost cen biletów do 20%

Wniosek przyjęty został większością głosów (7 głosami „za”), w związku z czym wniosek Zarządu został odrzucony.



Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie założeń do budżetu (zgodnych z przyjętym większością głosów wnioskiem). Uchwała w powyższej sprawie podjęta została większością głosów (7 głosami „za”, przy 5 głosach „przeciw”). Otrzymała nr 20/V/2007 i stanowi zał. nr 11)

Ad.9

Przewodniczący Zarządu poinformował, że dla zaspokojenie potrzeb lokalnego transportu zbiorowego sędowanego przez gminy członkowskie na Związek, uniemożliwia zawieranie przez te gminy odrębnych porozumień z innymi organizatorami komunikacji. Zawarte przez gminy z pominięciem MZK porozumienia są wadliwe z mocy prawa. Zaproponował więc by zawieranie takich umów odbywało się w ramach porozumień pomiędzy Związkiem, a innymi organizatorami komunikacji.

Przewodniczący Zgromadzenia po kolei odczytywał treści uchwał w sprawie zawarcia porozumienia na realizację komunikacji, prosząc o głosowanie nad ich podjęciem i tak:

- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie Miasta Rydułtowy podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 21/V/2007 i stanowi zał. nr 12 do protokołu
- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie Miasta Żory podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 22/V/2007 i stanowi zał. nr 13 do protokołu
- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Racibórz na realizację komunikacji na terenie Miasta Rydułtowy podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 23/V/2007 i stanowi zał. nr 14 do protokołu
- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z KZK GOP na realizację komunikacji na terenie Gminy i Miasta Czerwonka - Leszczyny podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 24/V/2007 i stanowi zał. nr 15 do protokołu
- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie Miasta Pszowa podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 25/V/2007 i stanowi zał. nr 16 do protokołu
- Uchwała w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie Miasta Radlina podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 26/V/2007 i stanowi zał. nr 17 do protokołu.

Ad. 10

W ramach wolnych głosów i wniosków głos zabrał Przewodniczący Związków Zawodowych działających przy MZK Pan Tadeusz Osiały

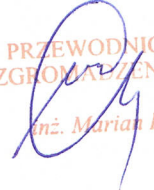
i powiedział, że bardzo źle się stało, że Zgromadzenie nie przyjęło założeń do budżetu Związku na 2008, na takim poziomie jak proponował to Zarząd. Według danych zawartych w planie budżetu Miasta Rybnik dotacja do komunikacji miejskiej wykonywanej przez ZTZ wynosi w 2007 roku 23.500.000. Gdyby ZTZ wykonywał nawet 10.000.000 wozokm rocznie to dotacja do jednego wozom wynosiłaby 2,35 zł. Wzrost cen biletów o 20 % jest bezsensowny, gdyż z doświadczeń wynika, że każda podwyżka cen biletów powoduje spadek wpływów do budżetu MZK..

Więcej uwag nie było.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował za udział w posiedzeniu i na tym obrady zostały zamknięte.

Protokołowała:

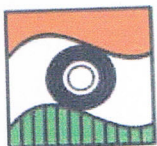
  
J. Banasiak

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
inż. Marian Bęben

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ informacja z prac Zarządu Związku
- 4/ informacja z wykonania budżetu MZK za I półrocze 2007r.
- 5/ protokół Komisji Rewizyjnej
- 6/ uchwała nr 4100/IV/152/2007 RIO Katowice
- 7/ pismo V-BUS Żory
- 8/ pismo PPKS Rybnik
- 9/ uchwała nr 18/V/2007
- 10/ uchwała nr 19/V/2007
- 11/ uchwała nr 20/V/2007
- 12/ uchwała nr 21/V/2007
- 13/ uchwała nr 22/V/2007
- 14/ uchwała nr 23/V/2007
- 15/ uchwała nr 24/V/2007
- 16/ uchwała nr 25/V/2007
- 17/ uchwała nr 26/V/2007





M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu 10 października 2007r. godz. 9.00.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu oraz Biura Związku.
5. Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2007 roku :
  - a. przedstawienie sprawozdania
  - b. odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
  - c. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za I półrocze 2007 rok
6. Przyjęcie uchwał w sprawie:
  - wyrażenia zgody przez Zgromadzenie Związku na zaciągnięcie kredytu na pokrycie deficytu budżetowego MZK
  - zmian w budżecie Związku.
7. Omówienie sytuacji finansowej Związku.
8. Omówienie założeń do budżetu na 2008 rok i przyjęcie stosownej uchwały.
9. Przyjęcie uchwał dotyczących zawarcia porozumień na realizację komunikacji z innymi organizatorami komunikacji miejskiej
  - Z miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie miasta Rydułtowy
  - Z miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie miasta Żory
  - z miastem Racibórz na realizację komunikacji na terenie miasta Rydułtowy
  - KZK GOP Katowice na realizację komunikacji na terenie gminy i miasta Czerwionka – Leszczyny
  - Z miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie miasta Pszów
  - Z miastem Rybnik na realizację komunikacji na terenie miasta Radlin
10. Wolne głosy i wnioski.

# Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 18 grudnia 2007 roku**

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Marian Bęben. Po otwarciu posiedzenia i sprawdzeniu listy obecności (zał. nr 1 do protokołu) Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że na 12 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z programem posiedzenia, który przyjęty został jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 10 października 2007r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu złożył informację z prac Zarządu Związku (tekst informacji stanowi zał. nr 3)

Ad. 5.

Następnie Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek przypomniał zebranym, że temat prywatyzacji Spółki PKM Jastrzębie był już podnoszony na forum Zgromadzenia dwukrotnie, ale za każdym razem kończył się niepowodzeniem.

Obecnie MZK i PKM wiąże umowa na usługi komunikacyjne do maja 2010 roku. Proces prywatyzacji potrwa ok. 2 – 3 lat. Po przeprowadzonej wycenie nastąpi sprzedaż przedsiębiorstwa, a środki ze sprzedaży zasilą budżet Związku. Proces prywatyzacji może przebiegać ścieżką ekonomiczną lub ścieżką szybkiej prywatyzacji. Przyjęcie w dniu dzisiejszym uchwały w sprawie podjęcia działań mających na celu dokonanie prywatyzacji PKM upoważni Zarząd do ustalenia sposobu oraz możliwości w zakresie dokonania przekształceń struktury organizacyjnej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Jastrzębiu Zdroju, celem jej prywatyzacji.

Przewodniczący Rady Nadzorczej Spółki PKM Pan Andrzej Lipień poinformował obecnych, że rok 2007 skończy się dla PKM 100 tys. stratą. Jego zdaniem sprzedaż Spółki jest w chwili obecnej niekorzystna.

Rozpoczęła się dyskusja w trakcie której Członkowie Zgromadzenia zadawali pytania związane z prywatyzacją Spółki, na które wyczerpującej odpowiedzi udzielił Radca Prawny Związku oraz Przewodniczący Zarządu.



Kończąc temat Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie podjęcia działań mających na celu dokonanie prywatyzacji PKM w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Za podjęciem uchwały oddano 10 głosów oraz 2 głosy wstrzymujące się (Jastrzębie Zdrój i Suszec).

Uchwała otrzymała nr 27/V/2007 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

#### Ad.6

W związku z uchyleniem uchwał Zgromadzenia z ostatniego posiedzenia, w sprawie porozumień z organizatorami komunikacji tj. z miastem Rybnik i KZK GOP Katowice, Zarząd Związku zwrócił się do Zgromadzenia o przyjęcie uchwały dotyczącej udzielenia pomocy finansowej przez MZK na realizację komunikacji przez innych wykonawców na terenie działania MZK. Analizując ustawę o samorządzie gminnym, jest to jedyna podstawa prawna by móc zachować istniejący stan komunikacji na terenie gmin zrzeszonych w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym.

Rozpoczęła się dyskusja, po przeprowadzeniu której Delegaci stwierdzili, że projekt uchwały jest sformułowany nieprecyzyjnie, dlatego na wniosek Przewodniczącego Zarządu projekt uchwały został jednogłośnie wycofany z porządku obrad. Jednocześnie Zarząd wraz z poszczególnymi gminami zobowiązany został do negocjowania stawek z innymi organizatorami komunikacji (ZTZ Rybnik, KZK GOP Katowice).

Do tematu udzielenia pomocy finansowej Zgromadzenie wróci w następnym roku.

#### Ad.7

Przewodniczący Zarządu nawiązał do spotkania wójtów, burmistrzów i prezydentów miast/gmin zrzeszonych w MZK, które odbyło się w UM Żory, w dniu 06 listopada br. (notatka ze spotkania stanowi zał. nr 5 do protokołu). W trakcie spotkania podjęty został m. in. wniosek urealnienia stawki wpłat od gmin na 2008 rok (dotacji) do wozok z 1,95 na 2,00

W związku z powyższym Zarząd zwrócił się do Zgromadzenia Związku o uchylenie uchwały Zgromadzenia nr 20/V/2007 z dnia 10.10.2007r. i przyjęcie nowych założeń do budżetu na 2008 rok:

- 2,00 zł do wozokm dla gmin członków Związku
- 2,40 zł do wozokm dla gmin nie będących członkami Związku
- możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych do wysokości 20%

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2008 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 28/V/2007 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.



Ad. 8

Dyrektor Biura Związku omówił zmiany w taryfie przewozowej, jakie Zarząd wnosi do przyjęcia przez Zgromadzenie. Zmiany dotyczą dostosowania naszych przepisów do wymogów unijnych. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce wnieść uwagi do przygotowanego projektu uchwały. Uwag nie wniesiono. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 29/V/2007 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.9

Następnie Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt budżetu Związku na 2008 rok. Konstrukcja budżetu na 2008 rok oparta została na analizie realizacji budżetu 2007 roku. Główne przewidywane dochody w 2008 roku to dotacje jakie Związek otrzyma od gmin oraz dochody ze sprzedaży biletów, zgodnie z przyjętymi przez Zgromadzenie założeniami do budżetu na 2008 rok. Wydatki Związku to przede wszystkim zakup usług od przewoźników, inwestycje oraz wydatki na administrację. Projekt budżetu Związku na 2008 rok zaplanowany został na kwotę 35.367.000,00 zł po stronie dochodów i na 35.867.000,00 zł po stronie wydatków. Deficyt budżetu Związku wynosi 500.000,00 zł. Źródłem pokrycia deficytu będzie kredyt komercyjny w wysokości 1.000.000,00 zł. Ponadto w projekcie budżetu na 2008 rok zaplanowana została rezerwa budżetowa w wysokości 23.000,00 zł. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do przedstawionego materiału. Uwag nie wniesiono w związku z czym Przewodniczący odczytał uchwałę IV Składu Orzekającego RIO Katowice (uchwała RIO nr 4100/IV/225/2007 – zał. nr 8) w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie budżetu na 2008 rok. Pozytywną opinię otrzymała również dołączona do projektu planu finansowego na 2008 rok prognoza kwoty długu, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia przestrzegania przepisów ustawy dotyczących uchwalania i wykonywania budżetów w następnych latach (uchwała RIO nr 4100/IV/226/2007 – zał. nr 9). W dniu 11 grudnia br. zebrała się Komisja Rewizyjna i po wnikliwym zapoznaniu się z projektem budżetu na 2008 rok oceniła go pozytywnie (opinia KR – zał. nr 10 do protokołu). Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są uwagi do przedstawionych materiałów. Uwag nie zgłoszono, w związku z czym Przewodniczący poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie przyjęcia budżetu MZK na 2008 rok. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 30/V/2007 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad. 10

Pan Ryszard Zawadzki – w związku z wyborem na posła RP złożył rezygnację z funkcji członka Zarządu MZK (rezygnacja - zał. nr 12 do protokołu).



Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie odwołania członka Zarządu i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 31/V/2007 i stanowi zał. nr 13 do protokołu.

Realizując kolejny punkt programu Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur do Komisji Skrutacyjnej. Zgłoszeni zostali:

**Pan Lech Litwora**  
**Pan Franciszek Piksa**  
**Pan Andrzej Menżyk**

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.  
Komisja Skrutacyjna ukonstytuowała się.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów na członka Zarządu Związku.  
Zgłoszona została kandydatura Pana **Dariusza Szymczaka** (nowego delegata Miasta Wodzisław Śl.), który wyraził wolę kandydowania. Więcej kandydatów nie zgłoszono, w związku z czym zamknięta została lista kandydatów i nastąpiło głosowanie. Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z głosowania oświadczając, że Pan Dariusz Szymczak został wybrany jedenastoma głosami „za”, przy jednym „przeciw” na członka Zarządu Zarządu. Uchwała w sprawie wyboru członka Zarządu Związku otrzymała nr 32/V/2007 i stanowi zał. nr 14 do protokołu.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono

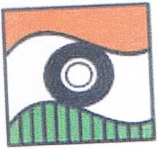
Protokołowała:

  
J. Banasiak

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
Inż. Marian Bęben

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ informacja z prac Zarządu
- 4/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 27/V/2007
- 5/ notatka ze spotkania w UM Żory
- 6/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 28/V/2007
- 7/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 29/V/2007
- 8/ uchwała RIO nr 4100/IV/225/2007
- 9/ uchwała RIO nr 4100/IV/226/2007
- 10/ opinia KR
- 11/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 30/V/2007
- 12/ rezygnacja Pana R. Zawadzkiego
- 13/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 31/V/2007
- 14/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 32/V/2007



M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu 18 grudnia 2007 r. godz. 9<sup>00</sup>

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu.
- 21 5. Omówienie spraw związanych z prywatyzacją PKM oraz przyjęcie projektu uchwały kierunkowej Zgromadzenia Związku.
6. Przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie udzielenia pomocy finansowej na realizację komunikacji na terenie Związku :
  - miastu Rybnik na realizację komunikacji na terenie Związku
  - KZK GOP Katowice
- 22 7. Przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie założeń do budżetu Związku na 2008 rok.
- 29 8. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie Związku.
- 30 9. Przyjęcie uchwały przyjmującej budżet Związku na 2008 rok:
  - a. sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
  - b. opinia RIO w sprawie projektu budżetu
  - c. dyskusja nad projektem budżetu
  - d. podjęcie stosownej uchwały
10. Wprowadzenie zmian w składzie Zarządu Związku:
  - 31 a. odwołanie członka Zarządu Ryszarda Zawadzkiego
  - 32 b. wybór Komisji Skrutacyjnej
  - c. wybór nowego członka Zarządu – podjęcie stosownej uchwały
11. Wolne głosy i wnioski